

**Projekt**

z dnia 18 maja 2015 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA SANDOMIERZA**

z dnia 2015 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. 2013 r. poz. 594, 645, 1318 z 2014r. poz. 379, 1072) art. 13 ust. 1, pkt 1 art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2015r. poz. 460) Rada Miasta Sandomierza uchwala się, co następuje:

**§ 1.**

W uchwale nr VIII/41/2015 Rady Miasta Sandomierza z dnia 25 marca 2015r. w sprawie wprowadzenia oraz określenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie Sandomierza, wprowadza się następujące zmiany:

1. §1 punkt 1 otrzymuje brzmienie: „§1 Po zaopiniowaniu przez organ zarządzający drogami i ruchem na drogach ustala się Strefy Płatnego Parkowania na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych.

- 1) **Strefa Płatnego Parkowania Starego Miasta** obejmuje ulice: Mickiewicza (rejon Bramy Opatowskiej), Sokolnickiego (do wysokości ul. Fortecznej), Podwale Górne, Podwale Dolne (rejon parkingu), Zamkowa (od Zamku do Hotelu Basztowy), Żydowska (od ul. Bartolona), Mariacka (od Dzwonnicy do Pałacu Biskupiego), Bulińskiego, Katedralna, Browarna (teren przyległy do węzła Kraków), parking przy Spichlerzu,,.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sandomierza.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 13b ust.2 ustawy o drogach publicznych Strefę Płatnego Parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

Zmiana uchwały dotyczy ul. Żydowskiej. Początkiem Strefy Płatnego Parkowania na tej ulicy będzie odcinek drogi od ul. Bartolona. Propozycja ta podyktowana jest wnioskami mieszkańców oraz interpelacjami radnych dotyczącymi wyłączenia części ul. Żydowskiej (Zamkowa-Bartolona) poprzez znakowanie kopert, na których pojazdy samochodowe nie będą mogły się zatrzymywać.